

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 3 Jõhvi–Tartu–Valga tee km 122,2-126,5 Aovere–Kõrveküla kergliiklustee ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	79403:002:0447; 79403:002:0127; 79403:002:0126
4.2.Koha-aadress:	Tartu maakond Tartu vald (Haava küla, Lombi küla ja Kõrveküla alevik)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Aovere–Kõrveküla lõigul on tegemist Tartu lähialaga, mis on viimastel aastatel arenenud suurel määral. Selle tõttu on antud lõigul ka jalakäijate arv kasvanud. Riigiteel 3 Jõhvi–Tartu–Valga tee Aovere–Kõrveküla lõigul oli aastal 2022 liiklussagedus 6326 autot ööpäevas, millest 4% on raskeliiklus. Aovere ristmiku läheduses on olemas jalgteede ühendused bussipeatuste ja tankla vahel. Kõrvekülas on olemasolev jalgteede, mis on ühenduses Tartu linna ja Kõrveküla asulaga.
5.1.2. Projekti eesmärk	Projekti eesmärk on Aovere–Kõrveküla ühendamine kergliiklusteedega ning „Aovere-Kallaste“ ristmiku ja Härma bussipeatuste asukohtade korrigeerimine, samuti liiklusohutuse taseme tõstmine ja tehniliselt vajaliku teemaa määramine.

5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	Säilitada riigiteedel olemasolev kiirusrežiim.
5.1.4. Ristlõige	Kergliiklustee laius 3,0m, põhjendatud juhtudel madalam.
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1.	Lähtuda Ehitusseadustiku alusel kehtestatud tee projekteerimise normidest ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.
5.2.2.	Riigiteede 3 ja 43 „Aovere-Kallaste“ ristmikul projekteerida olemasolevate füüsiliste saarte lahendus korrigeerida vastavalt normile. Märgistatud saarte asemele projekteerida füüsilised saared.
5.2.3.	Eraldada „Aovere“ bussipeatus ja riigiteelt 3 riigiteele 43 kulgev parempöörde aeglustusrada.
5.2.4.	Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.
5.2.5.	Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).
5.3.Bussipeatused	
5.3.1.	Projektiga näha ette olemasolevate bussipeatuste säilimine ning nende paigutuse vastavusse viimine liiklusohutuse põhimõtetega.
5.3.2.	Eraldada „Aovere“ bussipeatus ja riigiteelt 3 riigiteele 43 kulgev parempöörde aeglustusrada.
5.3.3.	„Härma“ bussipeatuste paigutus ja lahendus korrigeerida. Vajadusel nihutada „Härma“ bussipeatuseid. Eraldada Pärna tänava parempöörde ja „Härma“ bussitasku.
5.3.4.	Bussipeatused projekteerida vastavalt Transpordiameti tüüpjoonisele „Avatud tasku“.
5.3.5.	Projekteerida uued bussipeatused lõigule riigitee 3 Jõhvi–Tartu–Valga tee km 123,65-124,1 (Inglismäe bussipeatused).
5.3.6.	Hinnata ooteplatvormide seisukorda ja vajadusel rekonstrueerida olemasolevad ooteplatvormid. Vajadusel näha ette olemasolevate ootepaviljonide ümbertõstmine.
5.3.7.	Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatusesse (jalgteed, teeületuskohad jmt).
5.3.8.	Projekteerida jalakäijate juurdepääsud „Härma“ bussipeatusesse.
5.4.Kergliiklusteed	
5.4.1.	Riigiteede 3 ja 43 „Aovere-Kallaste“ ristmikul projekteerida kergliiklustee ühendused erinevatele suundadele.
5.4.2.	„Aovere-Kallaste“ ristmiku alas projekteerida riigitee 3 teeületus.
5.4.3.	Projekteerida kergliiklustee ja bussipeatuste „Aovere“ ühendused.
5.4.4.	„Kõrveküla-Lähte“ ristmikul läheduses oleva Tartu–Kõrveküla kergliiklusteega ühendus projekteerida ilma treppideta.
5.4.5.	Projekteerida juurdepääsud kergliiklusteele riigiteede ja kohalike teede ristmikelt.
5.4.6.	Kergliiklustee kavandamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Kergliiklustristu kavandamise juhend“.
5.5.Teega seotud rajatised (sillad, raudteeülesõidukoht jms)	
5.5.1.	Ei kavandata.
5.6.Teevalgustus	
5.6.1.	Projekteerida valgustus jalgtee lõigule km 124,5-126,5.
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused	
5.7.1.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).

5.7.2. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.		
5.7.3. Projektlahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018 määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.		
5.8. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded		
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.		
5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 3 Jõhvi–Tartu–Valga tee km 122,2-126,5 Aovere–Kõrveküla kergliiklustee ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.		
5.8.4. Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.		
5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhis“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Kaarel Kaine, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Projekteeritava lõigu asukohaskeem